



**SINDIKAT PROMETA I VEZA HRVATSKE**  
**10 000 ZAGREB, Fabkovićeve 1/1**

Tel. 385(1) 46 55 641; 46 55 696  
Tel/fax : 385(1) 46 55 640



e-mail: [spivh@hi.t-com.hr](mailto:spivh@hi.t-com.hr) Web str: [sindikata-pvh-zagreb.hr](http://sindikata-pvh-zagreb.hr)

---

Zagreb, 27.srpnja.2021.

-SVIM MEDIJIMA-

### **Tragedija kod Slavenskog Broda pokazuje potrebu za učinkovitijim sustavom kontrole sigurnosti na cestama i boljim uvjetima rada za vozače**

Svaki ljudski život izgubljen na cesti neuspjeh je cijelog sustava kontrole sigurnosti u prometu. Čini se kako je priča poznata - duge rute vožene bez adekvatnog dnevnog odmora ugrožava sve sudionike u prometu. Voziti na dugim rutama i po gotovo neizvedivom planu brzine putovanja dovodi do toga da se autobusi, ali i kamioni pretvaraju u goleme prijetnje na cestama. Prema europskim i hrvatskim propisima, stvar je jasna - dnevni odmor zahtijeva da se negdje prenoći na svim dužim putovanjima. To povećava cijenu aranžmana prijevoza, ali alternativa su potencijalne ovakve i slične tragedije na cestama. Zbog njih postoje standardi i sustavi kontrole sigurnosti na cestama koji moraju osigurati da je vozač iskusan i odmoran, a autobus tehnički ispravan.

Iz istog razloga postoje strogi standardi kontrole u drugim oblastima prometa. No na cestama ima najviše pritiska zbog kojih se robe, ali i ljudi prevoze na svakakve načine i s vozačima u neadekvatnim i opasnim uvjetima rada. Iako postoje propisi koji određuju nužne standarde, nije rijetko da naručitelj često zatvara oči pred imperativom profita i troškova - nije važno tko vozi i kako, važno je da je jeftinije. Sve dok se ne dogode ovakve nesreće. Onda je prekrasno. Ali nije prekrasno da se spriječi sljedeća ovakva ili slična tragedija.

Uvjeti rada i standardi poslovanja u prometu putnika, ali i roba moraju biti visoki i moraju se poštovati. Proboj sigurnosti nije opcija poslovanja i rada. Nelojalnu konkurenciju takve vrste treba maknuti iz prometa, a ne ju uzimati za mjeru natjecanja. Kontrola na granicama i cestama za inozemne operatere mora biti jasna i efikasna. Kao sindikat se zalažemo da domaće prijevozničke tvrtke ne mogu poslovati ako ne poštuju radna prava vozača koja imaju za cilj omogućiti da su za volanom odmorni, iskusni i primjereno plaćeni vozači. S poslodavcima smo utvrdili i standard plaćanja po kilometru vožnje koje je resorno ministarstvo prihvatilo. Na taj način zagovaramo da se unaprijede standardi prijevozničkih poduzeća, ali i rada vozača - kako kroz plaću, tako i kroz uređeno radno vrijeme. Uključivo i pravo na plaćene odmore. Kroz kolektivne ugovore želimo kontrolirati takve preduvjete sigurne vožnje. Zato želimo da tijela državne uprave i samouprave ne angažiraju niti jednu tvrtku koja nema takve instrumente osiguranja, te da rade s poduzećima koja ulažu u sigurnost, dobrobit i standarde - kako svojih vozača tako i putnika. Sigurnost mora biti prioritet.

Stjepan Lisičak  
Predsjednik Sindikata prometa i veza Hrvatske  
099/7024-878

